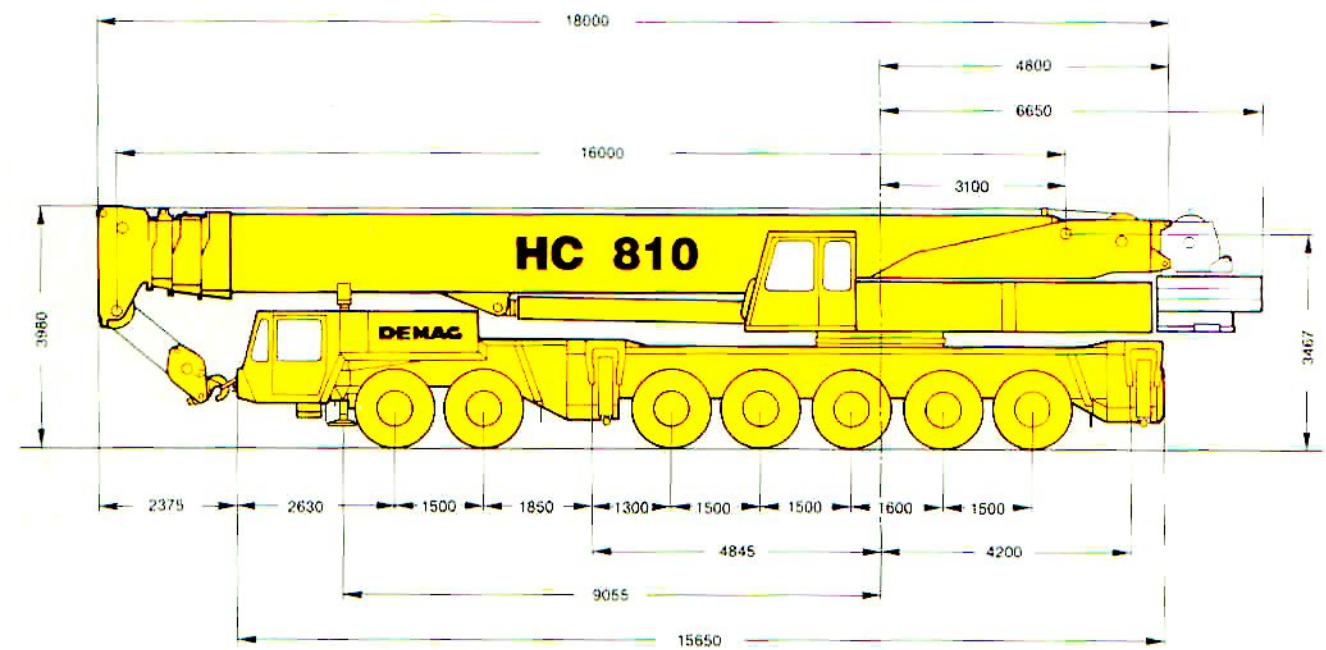


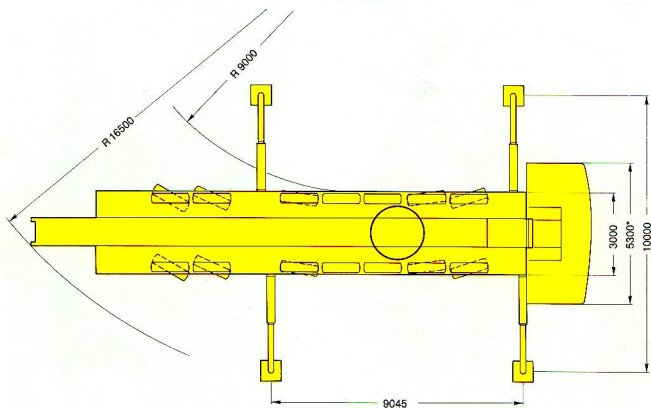
Demag HC 810



Abmessungen Dimensions Encombrement



Abmessungen Dimensions Encombrement



* Breite des Gegengewichts bis 8,5 t nur 3 m
Width of counterweight up to 8.5 t only 3 m
Largeur du contrepoids jusqu'à 8.5 t 3 m seulement

Technische Daten

Specifications

Caractéristiques

Achslasten · Axle loads · Poids d'essieux

Kran mit Hauptausleger, Unterflasche · Crane with main boom and hook block	
Grue avec flèche principale et crochet-moufle	
Achsen · Axles · Essieux	7 x 12 000 kg
Gesamt · Total · Total	84 000 kg

Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Working speeds (infinitely variable)

Vitesses de travail (réglables sans palier)

Antriebe Units Mécanismes	Seilgeschwindigkeit Line speed Vitesse de câble	max. zulässiger Seilzug ¹⁾ Max. permissible line pull ¹⁾ Effort max. admis sur câble ¹⁾	Länge des Hubseils Length of hoist rope Longueur du câble de levage
Hubwerk I Main hoist 1 ^{er} treuil de levage	max. 185 m/min	111 kN	370 m
Hubwerk II Second hoist 2 ^{ème} treuil de levage	max. 185 m/min	111 kN	370 m
Drehwerk · Slewing Orientation			max. 1 U/min · max. 1 rpm max. 1 tr/mn
Ausleger-Teleskopieren · Telescoping speed · Vitesse de télescopage			16 – 52 m: 120 s
Ausleger-Winkelverstellung · Boom elevation · Relevage de flèche			-2° – +84°: 95 s

Fahrleistungen · Carrier performance · Performance du porteur

Fahrtgeschwindigkeit · Travel speed · Vitesse sur route	0..65 km/h
---	------------

Unterflasche/Hakengehänge · Hook Block/Single Line Hook · Crochet-moufle/Boulet

Mögliche Traglast ²⁾ · Possible load ²⁾ Charge possible ²⁾			Anzahl der Rollen Number of sheaves Nombre de poulies	Strangzahl Number of Lines Nombre de brins	Gewicht Weight Poids	"D"
max.	85%	75%				
330 t	330 t	300 t	13*	27	3000 kg	2,50 m
220 t	200 t	178 t	8	16	1800 kg	2,50 m
100 t	88 t	78 t	3	7	1150 kg	2,50 m
40 t	37 t	33 t	1	3	760 kg	2,50 m
12,5	11 t	10 t	Hakengehänge		350 kg	2,00 m
		Single Line Hook Boulet				



^{*)} mit Schwerlasteinrichtung am Hauptausleger

^{*)} with heavy-lift attachment at boom head

^{*)} avec équipement levage lourd en tête de flèche

¹⁾ variiert je nach Ländervorschrift

¹⁾ varies depending on national regulations

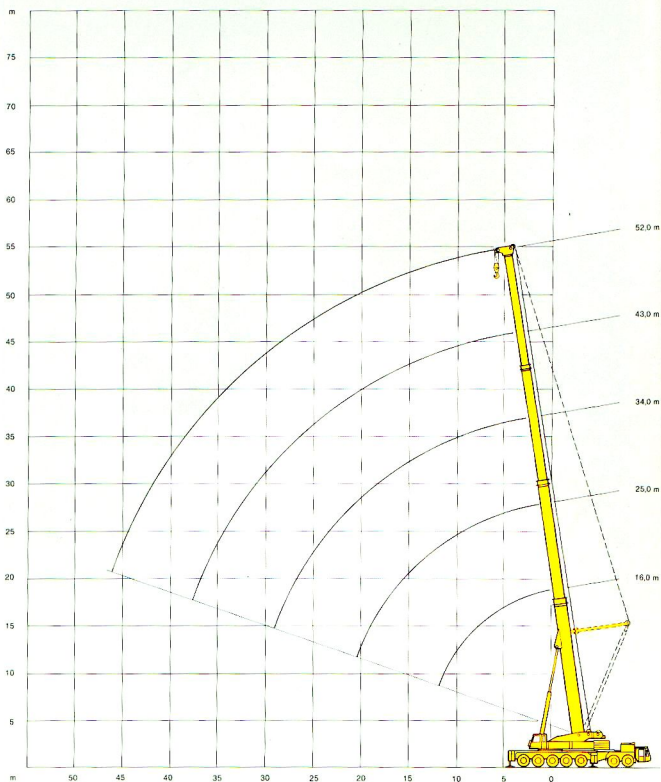
¹⁾ varie en fonction des normes nationales

²⁾ variiert je nach Ländervorschrift zulässigem Seilzug

²⁾ varies depending on line pull permissible under different national regulations

²⁾ varie en fonction de l'effort sur câble admis sous les différentes normes nationales

Arbeitsbereiche Hauptausleger
Working range main boom
Portée flèche principale



Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift

Lifting capacities main boom with Superlift

Capacités de levage flèche principale avec Superlift

70 t					85%				
Ausladung Radius Portée					Ausladung Radius Portée				
Hauptausleger · Main boom · Flèche principale					Hauptausleger · Main boom · Flèche principale				
m	25,0	34,0	43,0	52,0	m	25,0	34,0	43,0	52,0
m	t	t	t	t	m	t	t	t	t
6	126,0	92,0	66,0	–	6	142,0	104,0	75,0	–
7	118,0	85,5	63,8	–	7	133,0	96,5	72,3	–
8	109,0	81,5	58,9	–	8	123,0	92,0	66,7	–
9	101,0	78,0	54,9	–	9	114,0	88,0	61,7	–
10	95,0	74,5	50,6	36,5	10	107,0	84,0	57,3	41,0
12	79,0	67,5	44,0	35,5	12	89,5	76,5	49,8	40,2
14	66,0	62,0	39,5	34,0	14	74,5	70,0	44,5	38,5
16	57,0	56,5	35,0	31,8	16	64,5	64,0	39,5	36,0
18	50,0	50,0	31,5	29,5	18	56,5	56,5	35,5	33,4
20	43,0	43,0	28,5	27,0	20	48,5	48,5	32,0	30,5
22	–	37,0	26,3	25,0	22	–	41,5	29,8	28,3
24	–	33,0	24,2	23,0	24	–	37,0	27,4	26,0
26	–	29,0	22,6	21,4	26	–	32,5	25,6	24,2
28	–	25,0	20,5	19,8	28	–	28,5	23,0	22,0
30	–	22,5	19,0	18,6	30	–	25,5	21,5	21,0
32	–	–	18,0	17,5	32	–	–	20,0	19,5
34	–	–	17,0	16,5	34	–	–	19,2	18,5
36	–	–	16,0	15,5	36	–	–	18,0	17,5
38	–	–	15,0	14,5	38	–	–	17,0	16,0
40	–	–	–	13,5	40	–	–	–	15,0
42	–	–	–	12,6	42	–	–	–	14,0
44	–	–	–	11,8	44	–	–	–	13,0
46	–	–	–	10,6	46	–	–	–	12,0

Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift

Lifting capacities main boom with Superlift

Capacités de levage flèche principale avec Superlift

50 t					360°	75 %			85%
Ausladung Radius Portée	Hauptausleger - Main boom - Flèche principale				Ausladung Radius Portée	Hauptausleger - Main boom - Flèche principale			
m	25,0	34,0	43,0	52,0	m	25,0	34,0	43,0	52,0
m	t	t	t	t	m	t	t	t	t
6	126,0	92,0	66,0	–	6	142,0	104,0	75,0	–
7	118,0	85,5	63,8	–	7	133,0	96,5	72,3	–
8	109,0	81,5	58,9	–	8	123,0	92,0	66,7	–
9	98,0	76,0	54,9	–	9	111,0	88,0	61,7	–
10	87,0	74,5	50,6	36,5	10	98,6	84,0	57,3	41,0
12	69,0	67,5	44,0	35,5	12	72,8	76,5	49,8	40,2
14	57,0	58,6	39,5	34,0	14	64,6	66,4	44,5	38,5
16	46,0	48,0	35,0	31,8	16	52,1	54,4	39,5	36,0
18	37,7	39,7	31,5	29,5	18	42,7	45,0	35,5	33,4
20	31,6	33,4	28,5	27,0	20	35,8	37,8	32,0	30,5
22	–	28,5	26,3	25,0	22	–	32,3	29,8	28,3
24	–	24,7	24,2	23,0	24	–	28,0	27,4	26,0
26	–	21,5	21,7	21,4	26	–	24,4	24,6	24,2
28	–	19,0	19,1	19,1	28	–	21,5	21,6	21,7
30	–	16,9	16,9	16,9	30	–	19,1	19,1	19,2
32	–	–	15,0	15,1	32	–	–	17,0	17,1
34	–	–	13,3	13,4	34	–	–	15,1	15,2
36	–	–	12,0	12,0	36	–	–	13,5	13,6
38	–	–	10,7	10,7	38	–	–	12,1	12,1
40	–	–	–	9,5	40	–	–	–	10,7
42	–	–	–	8,4	42	–	–	–	9,5
44	–	–	–	7,0	44	–	–	–	7,9
46	–	–	–	6,6	46	–	–	–	7,4

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Lifting capacities main boom

Capacités de levage flèche principale

70 t						85%					
Hauptausleger · Main boom · Flèche principale						Hauptausleger · Main boom · Flèche principale					
Ausladung Radius Portée						Ausladung Radius Portée					
m	16,0	25,0	34,0	43,0	52,0	m	16,0	25,0	34,0	43,0	52,0
m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t
2,8	300,0**	–	–	–	–	2	330,0**	–	–	–	–
3	260,0**	–	–	–	–	3	290,0**	–	–	–	–
3,5	243,0**	–	–	–	–	3,5	270,0**	–	–	–	–
4	225,0*	145,0*	–	–	–	4	249,0*	165,0	–	–	–
4,5	210,0*	140,0*	–	–	–	4,5	232,0*	159,0	–	–	–
5	200,0*	134,0*	96,0	–	–	5	220,0*	152,0	108,0	–	–
6	164,0	123,0	89,0	60,0	–	6	185,0	139,0	101,0	68,0	–
7	137,0	114,0	82,0	58,0	–	7	155,0	129,0	93,0	65,0	38,5
8	117,0	107,0	76,0	53,5	–	8	132,0	119,0	86,0	60,5	38,5
9	106,0	101,0	70,0	49,5	34,0	9	120,0	111,0	79,0	56,0	38,5
10	98,0	94,0	65,0	46,0	34,0	10	111,0	98,0	72,5	52,0	38,5
12	81,0	77,7	57,0	40,0	33,0	12	91,0	81,5	63,5	45,0	37,5
14	–	64,6	51,0	35,5	30,0	14	–	70,0	55,0	40,0	34,0
16	–	54,8	46,0	31,5	27,0	16	–	61,5	49,0	35,5	30,5
18	–	47,3	42,0	28,0	24,5	18	–	53,6	44,0	31,5	27,5
20	–	41,4	38,0	25,0	22,0	20	–	46,9	39,0	28,0	25,0
22	–	–	34,0	23,0	20,0	22	–	–	35,0	26,0	22,5
24	–	–	31,0	21,0	18,0	24	–	–	32,5	23,5	20,5
26	–	–	28,0	19,5	16,5	26	–	–	29,6	22,0	18,5
28	–	–	25,0	17,5	15,0	28	–	–	27,5	19,5	17,0
30	–	–	22,5	16,0	13,5	30	–	–	25,0	18,0	15,0
32	–	–	–	15,0	12,5	32	–	–	–	16,5	14,0
34	–	–	–	14,0	11,5	34	–	–	–	15,8	13,0
36	–	–	–	13,0	10,5	36	–	–	–	14,1	12,0
38	–	–	–	12,0	9,5	38	–	–	–	13,5	10,5
40	–	–	–	–	8,5	40	–	–	–	–	9,5
42	–	–	–	–	7,5	42	–	–	–	–	8,5
44	–	–	–	–	6,5	44	–	–	–	–	7,0
46	–	–	–	–	5,5	46	–	–	–	–	6,0

** nur nach hinten oder 90° zur Seite (mit Schwerlasteinrichtung)

** only over rear or 90° over side (heavy-lift attachment)

** uniquement sur l'arrière ou 90° sur côté (avec équipement levage lourd)

* mit Schwerlasteinrichtung

* with heavy-lift attachment

* avec équipement levage lourd

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Lifting capacities main boom

Capacités de levage flèche principale

50 t  360° 75 %						85 %					
Ausladung Radius Portée						Hauptausleger - Main boom - Flèche principale					
m						m					
t						t					
2,8	300,0 ^{***1)}	–	–	–	–	2,8	330,0 ^{**}	–	–	–	–
3	255,0 ^{**}	–	–	–	–	3	290,0 ^{**}	–	–	–	–
3,5	238,0 ^{**}	–	–	–	–	3,5	270,0 ^{**}	–	–	–	–
4	220,0 [*]	145,0 [*]	–	–	–	4	249,0 [*]	165,0	–	–	–
4,5	205,0 [*]	140,0 [*]	–	–	–	4,5	232,0 [*]	159,0	–	–	–
5	195,0	134,0	96,0	–	–	5	220,0 [*]	152,0	108,0	–	–
6	158,0	123,0	89,0	60,0	–	6	179,0	139,0	101,0	68,0	–
7	132,0	114,0	82,0	58,0	–	7	150,0	129,0	93,0	65,0	38,5
8	113,0	105,0	76,0	53,5	–	8	128,0	119,0	86,0	60,5	38,5
9	99,0	98,0	70,0	49,5	34,0	9	112,0	111,0	79,0	56,0	38,5
10	87,5	87,0	64,0	46,0	34,0	10	99,0	98,0	72,5	52,0	38,5
12	70,7	69,0	56,0	40,0	33,0	12	80,0	79,0	63,5	45,0	37,5
14	–	58,0	48,5	35,5	30,0	14	–	65,0	55,0	40,0	34,0
16	–	46,9	43,5	31,5	27,0	16	–	53,1	49,0	35,5	30,5
18	–	38,4	39,0	28,0	24,5	18	–	43,5	44,0	31,5	27,5
20	–	32,5	34,0	25,0	22,0	20	–	36,8	38,5	28,0	25,0
22	–	–	29,2	23,0	20,0	22	–	–	33,0	26,0	22,5
24	–	–	25,3	21,0	18,0	24	–	–	28,6	23,5	20,5
26	–	–	22,2	19,5	16,5	26	–	–	25,1	22,0	18,5
28	–	–	19,6	17,5	15,0	28	–	–	22,2	19,5	17,0
30	–	–	17,4	16,0	13,5	30	–	–	19,7	18,0	15,0
32	–	–	–	14,5	12,5	32	–	–	–	16,0	14,0
34	–	–	–	13,7	11,5	34	–	–	–	15,5	13,0
36	–	–	–	12,2	10,5	36	–	–	–	13,8	12,0
38	–	–	–	11,0	9,5	38	–	–	–	12,4	10,5
40	–	–	–	–	8,5	40	–	–	–	–	9,5
42	–	–	–	–	7,5	42	–	–	–	–	8,5
44	–	–	–	–	6,5	44	–	–	–	–	7,0
46	–	–	–	–	5,5	46	–	–	–	–	6,0

^{**} nur nach hinten oder 90° zur Seite (mit Schwerlasteinrichtung)
^{**} only over rear or 90° over side (heavy-lift attachment)
^{**} uniquement sur l'arrière ou 90° sur côté (avec équipement levage lourd)

^{*} mit Schwerlasteinrichtung
^{*} with heavy-lift attachment
^{*} avec équipement levage lourd

¹⁾ nur 90° zur Seite (mit Schwerlasteinrichtung)
¹⁾ only 90° over side (with heavy-lift attachment)
¹⁾ avec équipement levage lourd

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Lifting capacities main boom

Capacités de levage flèche principale

36 t		360°	75 %	85%									
Ausladung Radius Portée	Hauptausleger · Main boom · Flèche principale						Ausladung Radius Portée	Hauptausleger · Main boom · Flèche principale					
m	16,0	25,0	34,0	43,0	52,0		m	16,0	25,0	34,0	43,0	52,0	
m	t	t	t	t	t		m	t	t	t	t	t	
3,5	230,0*	–	–	–	–		3,5	260,0*	–	–	–	–	
4	220,0*	145,0*	–	–	–		4	249,0*	165,0	–	–	–	
4,5	205,0*	140,0*	–	–	–		4,5	232,0*	159,0	–	–	–	
5	181,0*	134,0*	96,0	–	–		5	205,0*	152,0	108,0	–	–	
6	146,0	123,0	89,0	60,0	–		6	165,0	139,0	101,0	68,0	–	
7	122,0	114,0	82,0	58,0	–		7	138,0	129,0	93,0	65,0	38,5	
8	104,0	103,0	76,0	53,5	–		8	118,0	117,0	86,0	60,5	38,5	
9	91,3	90,1	70,0	49,5	34,0		9	104,0	102,0	79,0	56,0	38,5	
10	80,6	79,4	64,0	46,0	34,0		10	91,4	90,0	72,5	52,0	38,5	
12	65,0	63,6	56,0	40,0	33,0		12	73,7	72,1	63,5	45,0	37,5	
14	–	48,5	48,5	35,5	30,0		14	–	55,0	55,0	40,0	34,0	
16	–	38,5	40,4	31,5	27,0		16	–	43,8	45,8	35,5	30,5	
18	–	31,5	33,2	28,0	24,5		18	–	37,4	37,6	31,5	27,5	
20	–	26,2	27,8	25,0	22,0		20	–	29,7	31,5	28,0	25,0	
22	–	–	23,6	23,0	20,0		22	–	–	26,8	26,0	22,5	
24	–	–	20,3	20,3	18,0		24	–	–	23,0	23,0	20,5	
26	–	–	17,6	17,6	16,5		26	–	–	20,0	20,0	18,5	
28	–	–	15,4	15,4	15,0		28	–	–	17,5	17,5	17,0	
30	–	–	13,5	13,4	13,4		30	–	–	15,3	15,2	15,2	
32	–	–	–	11,7	11,7		32	–	–	–	13,3	13,2	
34	–	–	–	10,2	10,1		34	–	–	–	11,6	11,5	
36	–	–	–	8,9	8,8		36	–	–	–	10,1	10,0	
38	–	–	–	7,8	7,7		38	–	–	–	8,8	8,7	
40	–	–	–	–	6,7		40	–	–	–	–	7,6	
42	–	–	–	–	5,8		42	–	–	–	–	6,6	
44	–	–	–	–	5,0		44	–	–	–	–	5,7	
46	–	–	–	–	4,3		46	–	–	–	–	4,9	

- * mit Schwerlasteinrichtung
- * with heavy-lift attachment
- * avec équipement levage lourd

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Lifting capacities main boom

Capacités de levage flèche principale

22 t		 360°		75 %		85 %					
Ausladung Radius Portée	Hauptausleger · Main boom · Flèche principale					Ausladung Radius Portée	Hauptausleger · Main boom · Flèche principale				
m	16,0	25,0	34,0	43,0	52,0	m	16,0	25,0	34,0	43,0	52,0
m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t
3,5	200,0*	–	–	–	–	3,5	227,0*	–	–	–	–
4	200,0*	145,0*	–	–	–	4	227,0*	165,0	–	–	–
4,5	189,0*	140,0*	–	–	–	4,5	214,0*	159,0	–	–	–
5	167,0	134,0*	96,0	–	–	5	190,0	152,0	108,0	–	–
6	135,0	123,0	89,0	60,0	–	6	153,0	139,0	101,0	68,0	–
7	112,0	111,0	82,0	58,0	–	7	127,0	126,0	93,0	65,0	38,5
8	96,1	95,0	76,0	53,5	–	8	109,0	108,0	86,0	60,5	38,5
9	83,6	82,5	70,0	49,5	34,0	9	94,7	93,5	79,0	56,0	38,5
10	73,8	72,5	64,0	46,0	34,0	10	83,6	82,2	72,5	52,0	38,5
12	52,9	51,1	53,5	40,0	33,0	12	60,0	57,9	60,6	45,0	37,5
14	–	38,5	40,6	35,5	30,0	14	–	43,6	46,0	40,0	34,0
16	–	30,2	32,1	31,5	27,0	16	–	34,2	36,4	35,5	30,5
18	–	24,4	26,0	26,0	24,5	18	–	27,7	29,5	29,5	27,5
20	–	20,0	21,6	21,6	21,6	20	–	22,7	24,5	24,5	24,5
22	–	–	18,1	18,1	18,1	22	–	–	20,5	20,5	20,5
24	–	–	15,5	15,4	15,4	24	–	–	17,6	17,5	17,5
26	–	–	13,0	13,0	13,0	26	–	–	14,7	14,5	14,7
28	–	–	11,0	11,0	11,0	28	–	–	12,5	12,5	12,5
30	–	–	9,4	9,3	9,3	30	–	–	10,7	10,5	10,5
32	–	–	–	7,8	7,8	32	–	–	–	8,8	8,8
34	–	–	–	6,6	6,5	34	–	–	–	7,5	7,4
36	–	–	–	5,5	5,4	36	–	–	–	6,2	6,1
38	–	–	–	4,6	4,4	38	–	–	–	5,2	5,0
40	–	–	–	–	3,6	40	–	–	–	–	4,0
42	–	–	–	–	2,8	42	–	–	–	–	3,2
44	–	–	–	–	2,2	44	–	–	–	–	2,5
46	–	–	–	–	1,6	46	–	–	–	–	1,8

- * mit Schwerlasteinrichtung
- * with heavy-lift attachment
- * avec équipement levage lourd

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Lifting capacities main boom

Capacités de levage flèche principale

8,5 t  360° 75%							85%						
Ausladung Radius Portée							Ausladung Radius Portée						
Hauptausleger · Main boom · Flèche principale							Hauptausleger · Main boom · Flèche principale						
m	16,0	25,0	34,0	43,0	52,0		m	16,0	25,0	34,0	43,0	52,0	
m	t	t	t	t	t		m	t	t	t	t	t	
3,5	200,0*	-	-	-	-		3,5	228,0*	-	-	-	-	
4	186,0*	145,0*	-	-	-		4	210,0*	165,0	-	-	-	
4,5	173,0	140,0*	-	-	-		4,5	196,0	159,0	-	-	-	
5	162,0	134,0	98,0	-	-		5	172,0	152,0	108,0	-	-	
6	123,0	121,0	89,0	60,0	-		6	139,0	137,0	101,0	68,0	-	
7	102,0	101,0	82,0	58,0	-		7	115,0	114,0	93,0	65,0	38,5	
8	87,4	86,3	76,0	53,5	-		8	99,0	97,8	86,0	60,5	38,6	
9	71,1	69,2	70,0	49,5	34,0		9	80,6	78,4	79,0	56,0	38,5	
10	57,2	55,4	58,2	46,0	34,0		10	64,8	62,8	66,0	52,0	38,5	
12	40,2	38,5	40,8	40,0	33,0		12	45,5	43,6	46,2	45,0	37,5	
14	-	28,5	30,5	30,4	29,7		14	-	32,3	34,5	34,5	33,6	
16	-	21,8	23,7	23,6	22,9		16	-	24,7	26,8	26,8	25,9	
18	-	16,9	18,7	18,7	18,1		18	-	19,1	21,2	21,2	20,5	
20	-	13,1	14,9	14,9	14,5		20	-	14,8	16,9	16,9	16,4	
22	-	-	11,9	11,9	11,7		22	-	-	13,5	13,5	13,2	
24	-	-	9,5	9,5	9,5		24	-	-	10,7	10,7	10,7	
26	-	-	7,6	7,6	7,6		26	-	-	8,6	8,6	8,6	
28	-	-	6,1	6,0	6,0		28	-	-	6,9	6,8	6,8	
30	-	-	4,8	4,7	4,7		30	-	-	5,4	5,3	5,3	
32	-	-	-	3,6	3,6		32	-	-	-	4,0	4,0	
34	-	-	-	2,6	2,6		34	-	-	-	2,9	2,9	
36	-	-	-	1,8	1,7		36	-	-	-	2,0	1,9	

- * mit Schwerlasteinrichtung
- * with heavy-lift attachment
- * avec équipement levage lourd

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Lifting capacities main boom

Capacités de levage flèche principale

0 t			360°	75%/85%	
Ausladung	Hauptausleger · Main boom · Flèche principale				
Radius					
Portée					
m	16,0	25,0	34,0	43,0	52,0
m	t	t	t	t	t
3,5	180,0*	–	–	–	–
4	171,0	145,0*	–	–	–
4,5	163,0	140,0*	–	–	–
5	144,0	134,0	96,0	–	–
6	116,0	115,0	89,0	60,0	–
7	96,6	95,4	82,0	58,0	–
8	75,9	74,8	76,0	53,5	–
9	58,2	56,9	60,0	49,5	34,0
10	45,9	45,3	48,0	46,0	34,0
12	31,7	30,9	33,2	33,2	30,6
14	–	21,2	23,8	23,7	21,9
16	–	15,4	17,6	17,8	16,4
18	–	11,5	13,7	13,7	12,5
20	–	8,4	10,3	10,3	9,6
22	–	–	7,9	7,9	7,4
24	–	–	5,9	5,9	5,6
26	–	–	4,4	4,4	4,1
28	–	–	3,1	3,1	3,0
30	–	–	2,0	1,9	1,9

- * mit Schwerlasteinrichtung
- * with heavy-lift attachment
- * avec équipement levage lourd

Anmerkungen über Tragfähigkeiten

Notes to lifting capacity

Conditions d'utilisation

Tragfähigkeiten überschreiten nicht 85%/75% der Kipplast. Tragfähigkeiten 75% entsprechen DIN 15019.2 (Prüflast= $1,25 \times \text{Hublast} + 0,1 \times \text{Auslegereigengewicht}$, auf die Auslegerspitze reduziert).

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Kranbetrieb zulässig bis:

Staudruck	60 N/m ²
Windgeschwindigkeit	9,8 m/s

Weitere Angaben über Windgeschwindigkeiten in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Die Werte über der Trennlinie basieren auf Bauteilefestigkeit, die Werte unterhalb der Trennlinie auf Stand-sicherheit.

Ratings do not exceed 85%/75% of tipping load. 75% ratings are in compliance with DIN 15019.2 (test load= $1.25 \times \text{suspended load} + 0.1 \times \text{dead weight of boom}$ reduced to boom point).

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation is permissible up to a

wind pressure of	60 N/m ²
wind speed of	9.8 m/s

Consult operation manual for further details on wind speed.

All capacities above the parting line are based on structural competence. Capacities below the parting line are based on machine stability.

Les charges indiquées n'excèdent pas 85%/75% de la charge limite de basculement. Le tableau de charge 75% est conforme à la norme DIN 15019.2 (charge d'essai= $1,25 \times \text{charge suspendue} + 0,1 \times \text{poids de la flèche}$ réduit à la pointe de flèche).

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler jusqu'à une

pression de vent de	60 N/m ²
vitesse de vent de	9,8 m/s

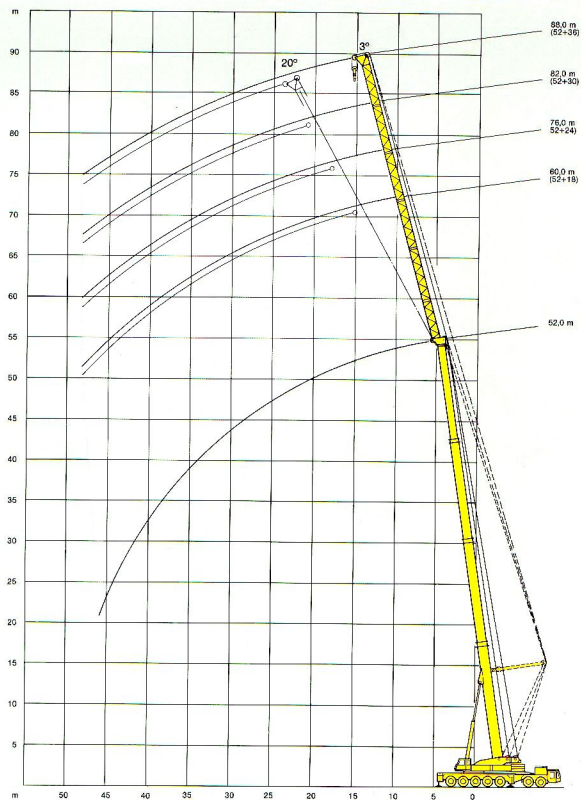
Pour plus de détails sur les vitesses de vent consulter la Notice d'utilisation de la grue.

Les charges indiquées au-dessus du trait sont fonction de la résistance du matériau. Les charges indiquées au-dessous du trait sont fonction de la stabilité.

Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger

Working range fixed fly jib

Portée fléchette fixe



Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale: 52 m

50 t					360°			75%
Ausladung Radius Portée	Verlängerung · Extension · Extension treillis							
	18,0 m		24,0 m		30,0 m		36,0 m	
	3°	20°	3°	20°	3°	20°	3°	20°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
12	18,0	–	–	–	–	–	–	–
14	17,4	11,8	15,1	–	–	–	–	–
16	16,8	11,0	14,4	–	11,6	–	–	–
18	16,1	10,4	13,7	–	11,1	–	–	–
20	15,3	9,8	12,9	7,4	10,6	–	8,7	–
22	14,5	9,2	12,2	7,0	10,1	–	8,2	–
24	13,7	8,7	11,5	6,5	9,6	5,4	7,8	–
26	12,9	8,2	10,8	6,1	9,1	5,2	7,4	–
28	12,2	7,7	10,2	5,7	8,6	5,1	7,0	4,4
30	11,5	7,3	9,5	5,4	8,1	4,9	6,6	4,2
32	10,9	6,8	9,0	5,1	7,7	4,7	6,2	4,0
34	10,3	6,4	8,4	4,8	7,2	4,5	5,8	3,8
36	9,6	6,0	7,8	4,5	6,8	4,2	5,4	3,6
38	9,0	5,6	7,3	4,2	6,4	3,9	5,0	3,4
40	8,5	5,2	6,8	4,0	6,0	3,7	4,7	3,2
42	7,9	4,9	6,4	3,7	5,5	3,5	4,4	3,0
44	7,4	4,5	5,9	3,5	5,1	3,3	4,0	2,8
46	6,9	4,2	5,5	3,3	4,8	3,1	3,7	2,6
48	6,4	3,9	5,2	3,1	4,4	2,9	3,4	2,4
50	6,0	3,6	4,9	2,9	4,0	2,7	3,1	2,2
52	5,4	3,4	4,6	2,7	3,7	2,5	2,8	2,1
54	4,7	3,1	4,4	2,5	3,5	2,3	2,6	1,9
56	4,1	2,9	4,1	2,3	3,1	2,1	2,4	1,7
58	3,5	2,7	4,0	2,1	2,9	1,9	2,1	1,6
60	3,0	2,5	3,7	1,9	2,7	1,8	1,9	1,4
62	–	–	3,2	1,8	2,5	1,6	1,7	1,3
64	–	–	–	1,6	–	1,5	–	1,1
66	–	–	–	1,4	–	1,3	–	1,0

36 t					360°			75%
Ausladung Radius Portée	Verlängerung · Extension · Extension treillis							
	18,0 m		24,0 m		30,0 m		36,0 m	
	3°	20°	3°	20°	3°	20°	3°	20°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
12	18,0	–	–	–	–	–	–	–
14	17,4	11,8	15,1	–	–	–	–	–
16	16,8	11,0	14,4	–	11,6	–	–	–
18	16,1	10,4	13,7	–	11,1	–	–	–
20	15,3	9,8	12,9	7,4	10,6	–	8,7	–
22	14,5	9,2	12,2	7,0	10,1	–	8,2	–
24	13,7	8,7	11,5	6,5	9,6	5,4	7,8	–
26	12,9	8,2	10,8	6,1	9,1	5,2	7,4	–
28	12,2	7,7	10,2	5,7	8,6	5,1	7,0	4,4
30	11,5	7,3	9,5	5,4	8,1	4,9	6,6	4,2
32	10,9	6,8	9,0	5,1	7,7	4,7	6,2	4,0
34	10,3	6,4	8,4	4,8	7,2	4,5	5,8	3,8
36	9,2	6,0	7,8	4,5	6,8	4,2	5,4	3,6
38	8,3	5,6	7,3	4,2	6,4	3,9	5,0	3,4
40	7,3	5,2	6,8	4,0	6,0	3,7	4,7	3,2
42	6,4	4,9	6,4	3,7	5,5	3,5	4,4	3,0
44	5,6	4,5	5,9	3,5	5,1	3,3	4,0	2,8
46	4,9	4,2	5,1	3,3	4,8	3,1	3,7	2,6
48	4,2	3,9	4,5	3,1	4,4	2,9	3,4	2,4
50	3,7	3,6	3,9	2,9	4,0	2,7	3,1	2,2
52	3,1	3,4	3,3	2,7	3,4	2,5	2,8	2,1
54	2,6	3,1	2,8	2,5	2,9	2,3	2,6	1,9
56	2,2	2,9	2,3	2,3	2,4	2,1	2,3	1,7
58	1,7	2,0	1,9	2,1	2,0	1,9	2,0	1,6
60	–	1,6	1,5	1,9	1,6	1,8	1,6	1,4
62	–	–	–	1,5	–	1,6	–	1,3
64	–	–	–	1,1	–	1,3	–	1,1
66	–	–	–	–	–	–	–	–

Tragfähigkeitestarrer Hilfsausleger mit Superlift

Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale: 52 m

50 t				360°		85%			
Ausladung Radius Portée		Verlängerung · Extension · Extension treillis							
		18,0 m		24,0 m		30,0 m		36,0 m	
		3°	20°	3°	20°	3°	20°	3°	20°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	20,4	–	–	–	–	–	–	–	–
14	19,7	13,4	17,1	–	–	–	–	–	–
16	19,0	12,5	16,3	–	13,1	–	–	–	–
18	18,2	11,8	15,5	–	12,5	–	–	–	–
20	17,3	11,1	14,6	8,4	12,0	–	9,8	–	–
22	16,4	10,4	13,8	7,9	11,4	–	9,3	–	–
24	15,5	9,8	13,0	7,4	10,9	6,1	8,8	–	–
26	14,6	9,3	12,2	6,9	10,3	5,9	8,4	–	–
28	13,8	8,7	11,5	6,5	9,7	5,7	7,9	4,9	–
30	13,0	8,2	10,7	6,1	9,2	5,5	7,5	4,7	–
32	12,3	7,7	10,2	5,7	8,7	5,2	7,0	4,5	–
34	11,6	7,3	9,5	5,4	8,1	5,0	6,6	4,3	–
36	10,9	6,8	8,8	5,1	7,7	4,7	6,1	4,1	–
38	10,2	6,3	8,3	4,8	7,2	4,4	5,6	3,9	–
40	9,6	5,9	7,7	4,5	6,8	4,1	5,3	3,6	–
42	8,9	5,5	7,2	4,2	6,2	3,9	5,0	3,4	–
44	8,4	5,1	6,7	3,9	5,7	3,7	4,5	3,2	–
46	7,8	4,7	6,2	3,7	5,4	3,4	4,2	2,9	–
48	7,2	4,4	5,9	3,5	5,0	3,2	3,8	2,7	–
50	6,8	4,1	5,5	3,2	4,5	3,0	3,5	2,5	–
52	6,2	3,8	5,2	3,0	4,0	2,8	3,2	2,3	–
54	5,6	3,5	5,0	2,8	3,9	2,6	2,9	2,1	–
56	5,1	3,3	4,6	2,6	3,5	2,4	2,7	1,9	–
58	4,5	3,1	4,5	2,4	3,2	2,2	2,3	1,7	–
60	3,4	2,9	4,1	2,2	3,0	2,0	2,1	1,5	–
62	–	–	3,6	2,0	2,8	1,8	1,9	1,4	–
64	–	–	–	1,8	–	1,7	–	1,3	–
66	–	–	–	1,6	–	1,5	–	1,1	–

36 t				360°		85%			
Ausladung Radius Portée		Verlängerung · Extension · Extension treillis							
	18,0 m		24,0 m		30,0 m		36,0 m		
	3°	20°	3°	20°	3°	20°	3°	20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
12	20,4	–	–	–	–	–	–	–	
14	19,7	13,4	17,1	–	–	–	–	–	
16	19,0	12,5	16,3	–	13,1	–	–	–	
18	18,2	11,8	15,5	–	12,5	–	–	–	
20	17,3	11,1	14,6	8,4	12,0	–	9,8	–	
22	16,4	10,4	13,8	7,9	11,4	–	9,3	–	
24	15,5	9,8	13,0	7,4	10,9	6,1	8,8	–	
26	14,6	9,3	12,2	6,9	10,3	5,9	8,4	–	
28	13,8	8,7	11,5	6,5	9,7	5,7	7,9	4,9	
30	13,0	8,2	10,7	6,1	9,2	5,5	7,5	4,7	
32	12,3	7,7	10,2	5,7	8,7	5,2	7,0	4,5	
34	11,6	7,3	9,5	5,4	8,1	5,0	6,6	4,3	
36	10,4	6,8	8,8	5,1	7,7	4,7	6,1	4,1	
38	9,4	6,3	8,3	4,8	7,2	4,4	5,6	3,9	
40	8,3	5,9	7,7	4,5	6,8	4,1	5,3	3,6	
42	7,3	5,5	7,2	4,2	6,2	3,9	5,0	3,4	
44	6,4	5,1	6,7	3,9	5,7	3,7	4,5	3,2	
46	5,6	4,7	5,8	3,7	5,4	3,4	4,2	2,9	
48	4,8	4,4	5,1	3,5	5,0	3,2	3,8	2,7	
50	4,2	4,1	4,4	3,2	4,5	3,0	3,5	2,5	
52	3,6	3,8	3,8	3,0	3,9	2,8	3,2	2,3	
54	3,0	3,5	3,2	2,8	3,3	2,6	2,9	2,1	
56	2,5	3,3	2,7	2,6	2,8	2,4	2,6	1,9	
58	2,0	2,3	2,1	2,4	2,2	2,2	2,2	1,7	
60	–	1,8	1,7	2,2	1,8	2,0	1,8	1,5	
62	–	–	–	1,7	–	1,8	–	1,4	
64	–	–	–	1,3	–	1,5	–	1,3	
66	–	–	–	–	–	–	–	–	

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger
Lifting capacities fixed fly jib
Capacités de levage fléchette fixe

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale: 52 m

36 t					360°		75%		
Ausladung	Verlängerung · Extension · Extension treillis								
Radius	18,0 m		24,0 m		30,0 m		36,0 m		
Portée	3°	20°	3°	20°	3°	20°	3°	20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
12	15,2	-	-	-	-	-	-	-	
14	14,0	-	12,0	-	-	-	-	-	
16	13,0	-	10,9	-	8,8	-	-	-	
18	12,2	11,0	10,0	-	8,2	-	6,5	-	
20	11,4	10,2	9,3	-	7,6	-	6,1	-	
22	10,6	9,5	8,7	-	7,1	-	5,7	-	
24	9,6	8,8	8,1	7,2	6,6	-	5,3	-	
26	9,3	8,1	7,5	6,7	6,1	-	5,0	-	
28	8,7	7,5	7,0	6,2	5,7	5,4	4,7	-	
30	8,0	7,0	6,5	5,7	5,3	5,0	4,4	-	
32	7,5	6,5	6,0	5,3	4,9	4,7	4,1	3,4	
34	6,9	5,9	5,6	4,9	4,6	4,3	3,8	3,1	
36	6,3	5,4	5,2	4,5	4,2	4,0	3,5	2,8	
38	5,8	4,9	4,8	4,2	3,9	3,8	3,2	2,6	
40	5,3	4,4	4,3	3,8	3,6	3,5	3,0	2,4	
42	4,8	4,0	4,0	3,5	3,3	3,2	2,7	2,1	
44	4,3	3,7	3,6	3,2	3,1	3,0	2,5	1,9	
46	3,9	3,3	3,2	3,0	2,8	2,8	2,3	1,8	
48	3,5	3,0	2,9	2,7	2,6	2,6	2,1	1,6	
50	3,2	2,7	2,6	2,4	2,3	2,3	1,9	1,4	
52	2,9	2,4	2,4	2,2	2,1	2,1	1,7	1,2	
54	2,6	2,1	2,1	1,9	1,8	1,9	1,5	1,1	
56	2,3	1,9	1,9	1,7	1,6	1,7	1,3	1,0	
58	1,8	1,6	1,6	1,5	1,4	1,6	1,1	0,8	
60	1,5	1,4	1,5	1,3	1,2	1,4	0,9	-	

22 t					360°		75%		
Ausladung	Verlängerung · Extension · Extension treillis								
Radius									
Portée	18,0 m		24,0 m		30,0 m		36,0 m		
	3°	20°	3°	20°	3°	20°	3°	20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
12	15,2	-	-	-	-	-	-	-	
14	14,0	-	12,0	-	-	-	-	-	
16	13,0	-	10,9	-	8,8	-	-	-	
18	12,2	11,0	10,0	-	8,2	-	6,5	-	
20	11,4	10,2	9,3	-	7,6	-	6,1	-	
22	10,6	9,5	8,7	-	7,1	-	5,7	-	
24	9,6	8,8	8,1	7,2	6,6	-	5,3	-	
26	9,3	8,1	7,5	6,7	6,1	-	5,0	-	
28	8,7	7,5	7,0	6,2	5,7	5,4	4,7	-	
30	8,0	7,0	6,5	5,7	5,3	5,0	4,4	-	
32	7,5	6,5	6,0	5,3	4,9	4,7	4,1	3,4	
34	6,9	5,9	5,6	4,9	4,6	4,3	3,8	3,1	
36	6,3	5,4	5,2	4,5	4,2	4,0	3,5	2,8	
38	5,5	4,9	4,8	4,2	3,9	3,8	3,2	2,6	
40	4,7	4,4	4,3	3,8	3,6	3,5	3,0	2,4	
42	4,0	4,0	4,0	3,5	3,3	3,2	2,7	2,1	
44	3,3	3,7	3,5	3,2	3,1	3,0	2,5	1,9	
46	2,7	3,3	2,9	3,0	2,8	2,8	2,3	1,8	
48	2,2	2,9	2,4	2,7	2,5	2,6	2,1	1,6	
50	1,7	2,2	1,8	2,4	1,9	2,3	1,9	1,4	
52	1,2	1,8	1,4	2,1	1,5	2,1	1,5	1,2	
54	0,9	1,4	1,0	1,6	1,1	1,9	1,1	1,1	
56	-	1,0	-	1,2	-	1,5	-	1,0	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	
60	-	-	-	-	-	-	-	-	

8,5 t			360°	75%				
Ausladung	Verlängerung · Extension · Extension treillis							
Radius	18,0 m		24,0 m		30,0 m		36,0 m	
Portée	3°	20°	3°	20°	3°	20°	3°	20°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
12	15,2	-	-	-	-	-	-	-
14	14,0	-	12,0	-	-	-	-	-
16	13,0	-	10,9	-	8,8	-	-	-
18	12,2	11,0	10,0	-	8,2	-	6,5	-
20	11,4	10,2	9,3	-	7,6	-	6,1	-
22	10,6	9,5	8,7	-	7,1	-	5,7	-
24	9,6	8,8	8,1	7,2	6,6	-	5,3	-
26	8,8	8,1	7,5	6,7	6,1	-	5,0	-
28	7,3	7,5	7,0	6,2	5,7	5,4	4,7	-
30	6,0	7,0	6,2	5,7	5,3	5,0	4,4	-
32	4,8	5,9	5,1	5,3	4,9	4,7	4,1	3,4
34	4,0	4,8	4,1	4,9	4,2	4,3	3,8	3,1
36	3,1	4,0	3,2	4,4	3,3	4,0	3,5	2,8
38	2,4	3,2	2,5	3,6	2,6	3,8	2,7	2,6
40	1,7	2,5	1,9	2,9	2,0	3,2	2,0	2,4
42	1,2	1,8	1,3	2,2	1,4	2,5	1,4	2,1
44	-	1,2	-	1,6	-	1,9	-	1,9
46	-	-	-	1,1	-	1,4	-	1,6

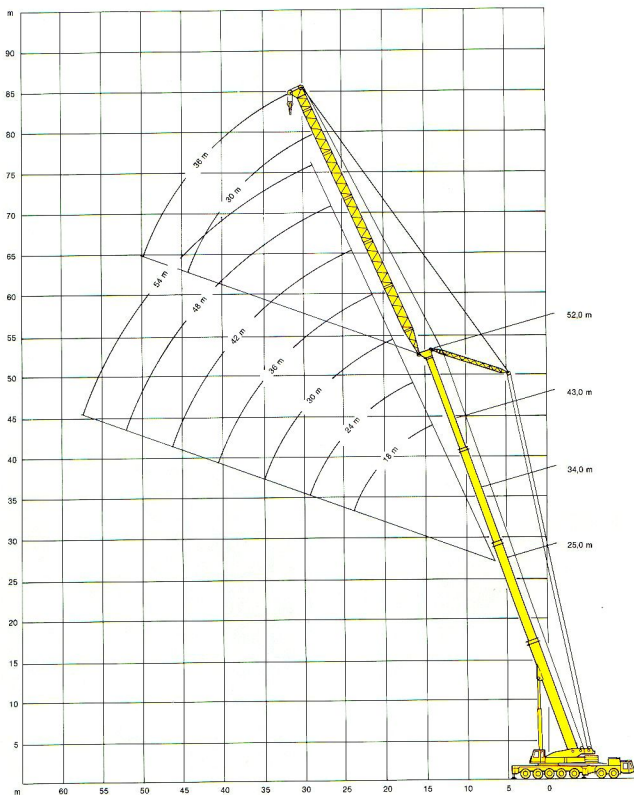
Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger
Lifting capacities fixed fly jib
Capacités de levage fléchette fixe
Hauptausleger · Main boom · Flèche principale: 52 m

36 t						360°		85%		
Ausladung		Verlängerung · Extension · Extension treillis								
Radius			18,0 m		24,0 m		30,0 m		36,0 m	
Portée			3°	20°	3°	20°	3°	20°	3°	20°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	15,9	-	-	13,6	-	-	-	-	-	-
16	14,7	-	-	12,3	-	-	10,0	-	-	-
18	13,8	12,5	11,3	-	-	9,3	-	-	7,4	-
20	12,9	11,6	10,5	-	-	8,6	-	-	6,9	-
22	12,0	10,8	9,8	-	-	8,0	-	-	6,4	-
24	11,2	10,0	9,1	8,2	7,5	-	-	-	6,0	-
26	10,5	9,3	8,5	7,6	6,9	-	-	-	5,6	-
28	9,8	8,6	7,9	7,0	6,4	6,1	5,3	-	-	-
30	9,0	7,9	7,3	6,5	6,0	5,6	4,9	-	-	-
32	8,5	7,3	6,8	6,0	5,5	5,2	4,6	3,8	-	-
34	7,8	6,7	6,3	5,5	5,2	4,9	4,3	3,5	-	-
36	7,1	6,1	5,9	5,1	4,7	4,5	3,9	3,2	-	-
38	6,5	5,6	5,4	4,7	4,4	4,2	3,6	2,9	-	-
40	6,0	5,1	4,8	4,3	4,0	3,9	3,1	2,7	-	-
42	5,4	4,6	4,5	4,0	3,7	3,6	3,0	2,4	-	-
44	4,8	4,2	4,0	3,6	3,5	3,4	2,8	2,2	-	-
46	4,4	3,7	3,6	3,3	3,1	3,1	2,6	2,0	-	-
48	3,9	3,4	3,2	3,0	2,9	2,9	2,3	1,8	-	-
50	3,6	3,0	2,9	2,7	2,6	2,6	2,1	1,6	-	-
52	3,3	2,7	2,7	2,5	2,3	2,4	1,9	1,4	-	-
54	2,9	2,4	2,3	2,2	2,0	2,2	1,7	1,2	-	-
56	2,6	2,1	2,1	2,0	1,8	2,0	1,4	1,1	-	-
58	2,1	1,8	1,8	1,7	1,5	1,8	1,2	0,9	-	-
60	1,7	1,6	1,7	1,5	1,3	1,6	1,0	-	-	-

22 t				360°		85%			
Ausladung Radius Portée		Verlängerung · Extension · Extension treillis							
		18,0 m		24,0 m		30,0 m		36,0 m	
		3°	20°	3°	20°	3°	20°	3°	20°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-
14	15,9	-	-	13,6	-	-	-	-	-
16	14,7	-	-	12,3	-	10,0	-	-	-
18	13,8	12,5	11,3	-	-	9,3	-	7,4	-
20	12,9	11,6	10,5	-	-	8,6	-	6,9	-
22	12,0	10,8	9,8	-	-	8,0	-	6,4	-
24	11,2	10,0	9,1	8,2	7,5	-	-	6,0	-
26	10,5	9,3	8,5	7,6	6,9	-	-	5,6	-
28	9,8	8,6	7,9	7,0	6,4	6,1	5,3	-	-
30	9,0	7,9	7,3	6,5	6,0	5,6	4,9	-	-
32	8,5	7,3	6,8	6,0	5,5	5,2	4,6	3,8	-
34	7,8	6,7	6,3	5,5	5,2	4,9	4,3	3,5	-
36	7,1	6,1	5,9	5,1	4,7	4,5	3,9	3,2	-
38	6,5	5,6	5,4	4,7	4,4	4,2	3,6	2,9	-
40	5,4	5,1	4,8	4,3	4,0	3,9	3,1	2,7	-
42	4,5	4,6	4,5	4,0	3,7	3,6	3,0	2,4	-
44	3,8	4,2	4,0	3,6	3,5	3,4	2,8	2,2	-
46	3,1	3,7	3,3	3,3	3,1	3,1	2,6	2,0	-
48	2,5	3,3	2,7	3,0	2,8	2,9	2,3	1,8	-
50	2,0	2,6	2,1	2,7	2,2	2,6	2,1	1,6	-
52	1,4	2,1	1,6	2,4	1,7	2,4	1,7	1,4	-
54	1,0	1,6	1,1	1,9	1,2	2,2	1,2	1,2	-
56	-	1,2	-	1,4	-	1,7	-	1,1	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-

8,5 t			360°	85%				
Ausladung	Verlängerung · Extension · Extension treillis							
Radius	18,0 m		24,0 m		30,0 m		36,0 m	
Portée	3°	20°	3°	20°	3°	20°	3°	20°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
12	17,2	-	-	-	-	-	-	-
14	15,9	-	13,6	-	-	-	-	-
16	14,7	-	12,3	-	10,0	-	-	-
18	13,8	12,5	11,3	-	9,3	-	7,4	-
20	12,9	11,6	10,5	-	8,6	-	6,9	-
22	12,0	10,8	9,8	-	8,0	-	6,4	-
24	11,2	10,0	9,1	8,2	7,5	-	6,0	-
26	10,0	9,3	8,5	7,6	6,9	-	5,6	-
28	8,3	8,6	7,9	7,0	6,4	6,1	5,3	-
30	6,8	7,9	7,0	6,5	6,0	5,6	4,9	-
32	5,5	6,7	5,8	6,0	5,5	5,2	4,6	3,8
34	4,5	5,5	4,7	5,5	4,8	4,9	4,3	3,5
36	3,5	4,5	3,7	5,0	3,8	4,5	3,9	3,2
38	2,7	3,6	2,9	4,1	3,0	4,2	3,1	2,9
40	2,0	2,8	2,2	3,3	2,3	3,6	2,3	2,7
42	1,4	2,1	1,5	2,5	1,6	2,9	1,6	2,4
44	-	1,4	-	1,9	-	2,2	-	2,2
46	-	-	-	1,3	-	1,6	-	1,8

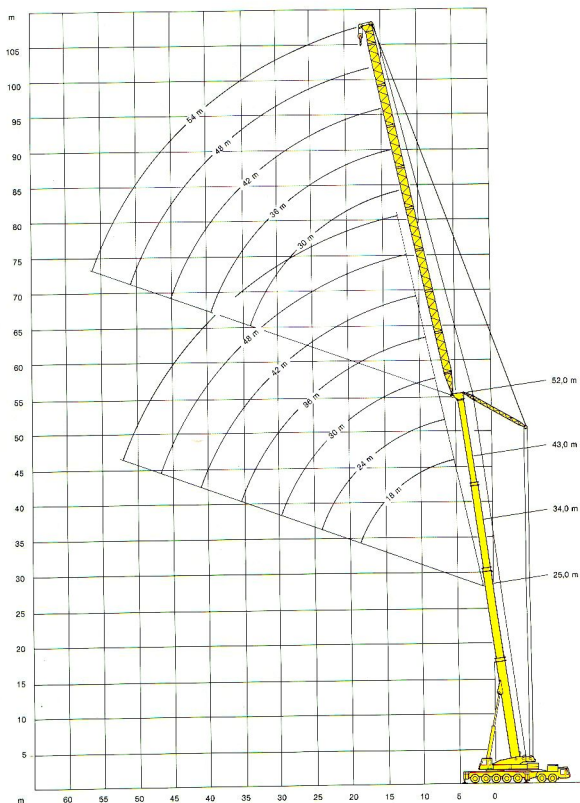
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 70°
Working range luffing fly jib, main boom 70°
Portée fléchette à volée variable, flèche principale 70°



Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 70° Lifting capacities luffing fly jib, main boom 70° Capacités de levage fléchette à volée variable, flèche 70°

50 t				360°		75%				
Hauptausleger · Main boom · Flèche principale										
Ausleger Boom Flèche	Ausladung Radius Portée	18,0 m	24,0 m	30,0 m	36,0 m	42,0 m	48,0 m	54,0 m		
	m	t	t	t	t	t	t	t		
25 m	16	48,0	–	–	–	–	–	–		
	18	44,0	–	–	–	–	–	–		
	20	38,0	37,0	–	–	–	–	–		
	22	34,0	33,0	31,0	–	–	–	–		
	24	30,0	30,0	29,0	24,0	–	–	–		
	26	–	27,0	26,0	23,0	–	–	–		
	28	–	24,0	24,0	23,0	18,5	–	–		
	30	–	22,0	22,0	22,0	18,0	–	–		
	32	–	–	20,6	20,3	17,5	13,2	–		
	34	–	–	19,1	18,7	17,0	12,8	9,5		
	38	–	–	–	16,2	15,7	12,1	9,0		
	42	–	–	–	14,2	13,8	11,4	8,5		
	46	–	–	–	–	11,5	10,7	7,5		
	50	–	–	–	–	–	9,3	6,5		
54	–	–	–	–	–	–	5,5			
58	–	–	–	–	–	–	5,0			
34 m	22	–	19,6	–	–	–	–	–		
	24	–	19,2	–	–	–	–	–		
	26	–	18,8	16,8	–	–	–	–		
	28	–	18,4	15,9	14,0	–	–	–		
	30	–	18,0	15,1	13,5	–	–	–		
	32	–	–	14,8	13,1	11,5	–	–		
	34	–	–	14,5	12,6	11,1	9,5	–		
	38	–	–	14,3	11,8	10,3	9,0	7,9		
	42	–	–	–	11,2	9,8	8,5	7,5		
	46	–	–	–	–	9,2	8,0	7,1		
	50	–	–	–	–	8,9	7,6	6,7		
	54	–	–	–	–	–	7,2	6,4		
	58	–	–	–	–	–	–	5,5		
	62	–	–	–	–	–	–	4,5		
43 m	26	–	14,5	–	–	–	–	–		
	28	–	14,0	12,2	–	–	–	–		
	30	–	13,6	11,9	–	–	–	–		
	32	–	13,2	11,6	9,8	–	–	–		
	34	–	12,8	11,2	9,5	7,5	–	–		
	38	–	–	10,5	8,9	7,1	5,8	–		
	42	–	–	10,0	8,4	6,7	5,6	–		
	46	–	–	–	8,1	6,4	5,4	–		
	50	–	–	–	–	6,2	5,2	–		
	54	–	–	–	–	6,2	5,0	–		
	58	–	–	–	–	–	4,8	–		
	52 m	32	–	–	6,0	–	–	–	–	
		34	–	–	5,6	4,6	–	–	–	
		38	–	–	5,2	4,2	–	–	–	
42		–	–	4,7	3,8	–	–	–		
46		–	–	–	3,5	–	–	–		

Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 84°
Working range luffing fly jib, main boom 84°
Portée fléchette à volée variable, flèche principale 84°



Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 84° Lifting capacities luffing fly jib, main boom 84° Capacités de levage fléchette à volée variable, flèche 84°

50 t		360°	75%						
Hauptausleger · Main boom · Flèche principale									
Ausleger Boom Flèche	Ausladung Radius Portée	18,0 m	24,0 m	30,0 m	36,0 m	42,0 m	48,0 m	54,0 m	
	m	t	t	t	t	t	t	t	
25 m	7	70,0	-	-	-	-	-	-	
	8	62,3	-	-	-	-	-	-	
	9	59,7	53,4	-	-	-	-	-	
	10	57,0	51,5	-	-	-	-	-	
	11	54,1	49,8	44,0	-	-	-	-	
	12	51,3	48,2	42,5	31,0	-	-	-	
	14	46,4	45,8	40,5	31,0	28,0	-	-	
	16	39,2	43,6	38,8	31,0	28,0	22,0	-	
	18	-	40,0	37,5	31,0	28,0	20,7	15,8	
	20	-	34,0	36,5	31,0	27,1	19,6	14,8	
	22	-	27,0	34,2	30,8	26,2	18,5	13,8	
	24	-	-	30,0	30,0	25,0	17,5	12,8	
	26	-	-	25,0	28,0	23,8	16,5	12,0	
	28	-	-	19,7	25,0	22,6	15,7	11,2	
	30	-	-	-	21,5	21,5	14,8	10,2	
34	-	-	-	14,7	18,7	13,2	9,2		
38	-	-	-	-	13,8	11,8	8,0		
42	-	-	-	-	-	10,4	7,0		
46	-	-	-	-	-	8,2	6,0		
50	-	-	-	-	-	-	5,0		
34 m	10	-	36,2	-	-	-	-	-	
	11	-	35,8	-	-	-	-	-	
	12	-	35,5	28,5	-	-	-	-	
	14	-	34,5	28,0	22,8	-	-	-	
	16	-	33,5	27,7	22,4	17,9	-	-	
	18	-	32,7	27,1	22,1	17,6	14,6	-	
	20	-	31,6	26,6	21,9	17,4	14,5	11,7	
	22	-	30,0	26,4	21,8	17,3	14,3	11,4	
	24	-	27,8	26,3	21,7	17,2	14,1	11,1	
	26	-	-	25,8	21,7	17,2	14,0	10,8	
	28	-	-	24,0	21,6	17,2	13,6	10,5	
	30	-	-	-	21,0	17,2	13,3	10,1	
	34	-	-	-	16,0	16,8	12,7	9,1	
	38	-	-	-	-	14,8	11,6	8,2	
	42	-	-	-	-	-	10,4	7,3	
46	-	-	-	-	-	9,0	6,4		
50	-	-	-	-	-	-	5,5		
43 m	12	-	22,4	-	-	-	-	-	
	14	-	22,2	17,0	-	-	-	-	
	16	-	22,1	16,9	13,8	11,2	-	-	
	18	-	22,1	16,8	13,6	11,0	9,0	-	
	20	-	22,0	16,8	13,5	10,9	8,8	7,0	
	22	-	21,8	16,8	13,5	10,8	8,7	6,8	
	24	-	21,6	16,8	13,5	10,8	8,5	6,7	
	26	-	-	16,8	13,5	10,8	8,4	6,6	
	28	-	-	16,8	13,5	10,8	8,4	6,6	
	30	-	-	16,8	13,5	10,8	8,4	6,5	
	34	-	-	-	13,5	10,8	8,4	6,5	
	38	-	-	-	-	10,8	8,4	6,5	
	42	-	-	-	-	10,7	8,4	6,2	
	46	-	-	-	-	-	8,4	5,5	
	50	-	-	-	-	-	-	4,6	
52 m	14	-	-	11,0	-	-	-	-	
	16	-	-	11,0	8,7	-	-	-	
	18	-	-	11,0	8,7	7,2	-	-	
	20	-	-	11,0	8,7	7,0	5,5	-	
	22	-	-	11,0	8,7	6,9	5,4	4,0	
	24	-	-	11,0	8,7	6,8	5,3	3,9	
	26	-	-	11,0	8,7	6,8	5,2	3,8	
	28	-	-	11,0	8,7	6,7	5,1	3,8	
	30	-	-	11,0	8,7	6,7	5,1	3,7	
	34	-	-	-	8,7	6,7	5,1	3,6	
	38	-	-	-	-	6,7	5,1	3,6	
	42	-	-	-	-	6,7	5,0	3,5	
	46	-	-	-	-	-	5,0	3,5	
	50	-	-	-	-	-	-	3,4	

Carrier

Demag truck-type carrier	Drive 14 x 6
Frame	Monobox main frame with outrigger boxes integral, fabricated from high strength fine-grained structural steel.
Outriggers	Four hydraulic telescopic beam and jack outriggers plus front jack leg for 360° continuous rotation.
Engine	Daimler-Benz OM-424 A water-cooled 12-cylinder diesel engine. Output to DIN: 390 kW (530 hp). Fuel tank capacity: 500 l.
Transmission	Allison CLBT-754 automatic transmission.
Axles	All axles are sprung and single-wheeled. Steering axles: 1st, 2nd, 3rd, 6th, 7th. Drive axles: 1st, 4th, 5th.
Wheels and tyres	14 disk-type wheels with 10.0–25 rims and single 14.00–25 tyres, plus one spare.
Steering	ZF semiblock mechanical steering with hydraulic booster.
Brakes	to EC standards.
Electrical equipment	24-volt system.
Cab	Rubber-mounted low-line two-man steel cab.

Superstructure

Frame	Torsion-resistant welded structure of fine-grained structural steel.
Paneling	Sectional side panels which are removable for service accessibility.
Slew ring	Triple-row roller bearing type with external ring gear.
Engine	Daimler-Benz OM-441 water-cooled 6-cylinder diesel engine. Output to DIN: 160 kW (218 hp). Fuel tank capacity: 300 l.
Hydraulic system	2 variable-displacement axial-piston pumps with automatic power control and 1 fixed-displacement tandem pump (enable the operator to engage three motions at the same time). 1 fixed-displacement pump for low-pressure servo control.
Hoist	Hydromatik variable-displacement axial-piston hydraulic motor with planetary reduction and spring-loaded multiple-disk brake in hoist drum, hoist rope (Ø 24 mm).
Slewing	Axial-piston hydraulic motor with planetary reduction integral. Foot-pedal operated service brake and spring-loaded holding brake.
Boom elevation	Two hydraulic cylinders with pilot-controlled braking valve for lowering.
Cab	Comfortable all-steel cab with sliding door, large folding-out front window, roof window, air heating and ventilation system. The cab is hydraulically tiltable to an angle of 15°.
Main boom	Four-section power-telescoping boom, fabricated from high-grade close-grained plate stock, featuring the familiar DEMAG „ovaloid“ design of rectangular box members with rounded-off corners. Each center section slides on diagonally self-centering plastic shoes. Boom head with mounting lugs for extension boom and luffing fly jib.
Safety devices	Electronic safe load indicator, limit switches on hoist and lowering motions, pressure-relief and safety holding valves.
Hydraulic servo control	By self-centering control levers.

Optional Equipment

Superlift attachment	The Superlift attachment is a means to increase the crane's lifting capacity. It essentially consists of a boom-suspension mast with guy ropes, which provides for an automatic rope-length adjustment for boom telescoping, and a 20-ton Superlift counterweight. The suspension mast is lowered to the main boom when not needed, or for road transport. No auxiliary crane is required to mount or remove the counterweights.
2nd Hoist (removable)	The 2nd hoist unit avoids re-reaving the hoist line when using the optional extension boom. It is indispensable for fly jib luffing. The unit is powered by a variable-displacement axial-piston hydraulic motor, through a planetary reduction, integral with the drum and equipped with a spring-loaded multi-disk brake, and ropes.
Lattice-type extension boom	12 – 20 m telescoping side-folding 2-part extension boom, with adapter to permit an angular adjustment of 0° and 15°.
Fixed fly jib	Non-folding fixed fly jib of 18-m, 24-m, 30-m, and 36-m length, using components of the luffing fly jib (angular adjustment 6° and 20°).
Luffing fly jib	18 to 54 m length, with luffing mast, guy ropes, electrical equipment, and safety devices (the 2nd hoist unit is required when using the luffing fly jib).
"Heavy-lift" boom	12 – 16 m boom with heavy-lift workshop head and quick assembly system.
Trailer hitch	12-ton capacity, with air brake hookup.

Notizen
Notes
Notes personnelles



Änderungen vorbehalten!

Subject to change without notice

Sous réserve de modification

12/92

Mannesmann Demag Baumaschinen

Dinglerstraße 24 · Postfach 1552

D-6660 Zweibrücken

Telefon: (063 32) 83-0 · Telex: 451106

Telefax: (063 32) 16715

Order Nr. 33350940 11